**8. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

   8.1. Регулировка дорожного движения осуществляется с помощью дорожных знаков, дорожной разметки, дорожного оборудования, светофоров, а также регулировщиками.

   8.2. Дорожные знаки могут устанавливаться временно и постоянно. Временные дорожные знаки размещаются на переносных устройствах, дорожном оборудовании или закрепляются на щите с фоном желтого цвета и имеют преимущество перед постоянными дорожными знаками и дорожной разметкой.

   8.3. Сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофоров и требованиями дорожных знаков приоритета и являются обязательными для выполнения.
   Сигналы светофоров, кроме желтого мигающего, имеют преимущество приоритета перед дорожными знаками.
   Водители и пешеходы должны выполнять дополнительные требования регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофоров, требованиям дорожных знаков и разметки.

   8.4.Дорожные знаки ([**дополнение 1**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/d1/)) делятся на группы:
   а) предупредительные знаки. Информируют водителей о приближении к опасному участку дороги и характере опасности. Во время движения по этому участку необходимо принять меры для безопасного проезда;
   б) знаки приоритета. Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги;
   в) запретные знаки. Вводят или отменяют определенные ограничения в движении;
   г) указательные знаки. Показывают обязательные направления движения или разрешают некоторым категориям участников движение по проезжей части или отдельных ее участках, а также вводят или отменяют некоторые ограничения;
   гг) информационно-указательные знаки. Вводят или отменяют определенный режим движения, а также информируют участников дорожного движения о расположении населенных пунктов, разных объектов, территорий, где действуют специальные правила;
   д) знаки сервиса. Информируют участников дорожного движения о расположении объектов обслуживания;
   е) таблички к дорожным знакам. Уточняют или ограничивают действие знаков, вместе с которыми они установлены.

   8.5. Дорожная разметка ([**дополнение 2**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/d2/)) делится на горизонтальную и вертикальную и используется в отдельности или вместе с дорожными знаками, требования которых она подчеркивает или уточняет.

   8.5.1. Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенный режим и порядок движения. Наносится на проезжую часть или по верху бордюра в виде линий, стрелок, надписей, символов и т.п. краской или другими материалами соответствующего цвета в соответствии с пунктом 1 [**раздела 34**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/d2/) этих Правил.

   8.5.2. Вертикальная разметка в виде полос белого и черного цвета на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог предназначенная для зрительного ориентирования.

   8.6. Дорожное оборудование применяется как вспомогательное средство регулирования дорожного движения.
   К нему относится:
   а) ограждение и световое сигнальное оборудование в местах строительства, реконструкции и ремонта дорог;
   б) предупредительные световые круглые тумбы, которые устанавливаются на разделительных полосах или островках безопасности;
   в) направляющие столбики, которые предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в условиях недостаточной видимости. Обозначаются вертикальной разметкой и должны быть оборудованы светоотражателями: по правую сторону - красного цвета, по левую сторону - белого;
   г) выпуклые зеркала для расширения обзорности водителям транспортных средств, которые проезжают перекрестки или другое опасное место с недостаточной обзорностью;
   гг) дорожные ограждения на мостах, путепроводах, эстакадах, насыпях и других опасных участках дорог;
   д) пешеходные ограждения в опасных для перехода проезжей части местах.

   8.7. Светофоры ([**дополнение 3**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/d3/)) предназначены для регулирования движения транспортных средств и пешеходов, имеют световые сигналы зеленого, желтого, красного и лунно-белого цветов, которые расположены вертикально или горизонтально. Сигналы светофора могут быть с нанесенной сплошной или контурной стрелкой (стрелок), с силуэтом пешехода, X-подобные.

   8.7.1. В светофорах с вертикальным расположением сигналов





сигнал красного цвета - сверху, зеленого - снизу, а с горизонтальным: красного - по левую сторону, зеленого - по правую сторону.

   8.7.2.





















Светофоры с вертикальным расположением сигналов могут иметь одну или две дополнительных секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне сигнала зеленого цвета.

   8.7.3. Сигналы светофора имеют такие значения:
   а) зеленый разрешает движение;
   б) зеленый в виде стрелки (стрелок) на черном фоне разрешает движение в указанном направлении (направлениях). Такое же самое значение имеет сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной секции светофора.
   Сигнал в виде стрелки, которая разрешает поворот по левую сторону, разрешает и разворот, если он не запрещен дорожными знаками.
   Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции, включенный вместе с зеленым сигналом светофора, информирует водителя о том, что он имеет преимущество в указанном стрелкой (стрелками) направлении (направлениях) движения перед транспортными средствами, которые двигаются с других направлений;
   в) зеленый мигающий разрешает движение, но информирует о том, что в скором времени будет включен сигнал, который запрещает движение.
   Для информирования водителей о времени (в секундах), которое осталось до конца горения сигнала зеленого цвета, могут применяться цифровые табло;
   г) черная контурная стрелка (стрелки), нанесенная на основной зеленый сигнал, информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает другие разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции;
   гг) желтый запрещает движение и предупреждает о следующем изменении сигналов;
   д) желтый мигающий сигнал или два желтых мигающих сигнала разрешают движение и информируют о наличии опасного не регулированного перекрестка или пешеходного перехода;
   е) красный сигнал, в том числе мигающий, или два красных мигающих сигнала запрещают движение.
   Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции вместе с желтым или красным сигналом светофора информирует водителя о том, что движение разрешается в указанном направлении при условии беспрепятственного пропуска транспортных средств, которые двигаются с других направлений;
   ее) объединение красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о следующем включении зеленого сигнала;
   ж) черные контурные стрелки на красном и желтом сигналах не изменяют значения этих сигналов и информируют о разрешенных направлениях движения при зеленом сигнале;
   з) отключенный сигнал дополнительной секции запрещает движение в направления, указанном ее стрелкой (стрелками).

   8.7.4. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, направление движения на которых может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-подобным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз





. Эти сигналы запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.
   Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелки, наклоненной по диагонали вниз направо





, включение которой запрещает движение по полосе, обозначенной с обоих сторон дорожной разметкой [**1.9**](http://help.meta.ua/userpic/auto/rasm_5.gif) (см. [**дополнение 2**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/d2/)) , и информирует об изменении сигнала реверсивного светофора и необходимость перестроиться на полосу движения по правую сторону.
   При отключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обоих сторон дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

   8.7.5. Для регулирования движения трамваев









могут применяться светофоры с четверыми сигналами лунно-белого цвета, расположенными в виде буквы "Т".
   Движение разрешается лишь в случае включения одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение по левую сторону, средний - прямо, правый - по правую сторону. Если включены лишь три верхние сигнала - движение запрещено.
   В случае отключения или неисправности трамвайных светофоров водители трамваев должны руководствоваться требованиями светофоров со световыми сигналами красного, желтого и зеленого цветов.

   8.7.6.





















Для регулирования движения на железнодорожных переездах используются светофоры с двумя красными сигналами или одним лунно-белым и двумя красными, которые имеют такие значения:
   а) мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через переезд;
   б) мигающий лунно-белый сигнал показывает, что сигнализация исправная и не запрещает движения транспортных средств.
   На железнодорожных переездах одновременно с запретным сигналом светофора может быть включен звуковой сигнал, который дополнительно информирует участников дорожного движения о запрете движения через переезд.

   8.7.7.





Если сигнал светофора имеет вид силуэта пешехода, его действие распространяется только на пешеходов, при этом зеленый сигнал разрешает движение, красный - запрещает.
   Для слепых пешеходов может быть включен звуковой сигнал, который разрешает движение пешеходов.

   8.8. Сигналы регулировщика. Сигналами регулировщика является положение его корпуса, а также жесты руками, в том числе с жезлом или диском с красным светоотражателем, которые имеют такие значения:
   а) руки вытянутые в стороны, опущенные или правая рука согнута перед грудью:
   с левой и правой стороны - разрешено движение трамвая прямо, нерельсовым транспортным средствам - прямо и по правую сторону; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной и перед грудью регулировщика;
   со стороны груди и спины - движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;
   б) правая рука вытянута вперед:
   с левой стороны - разрешено движение трамвая по левую сторону, нерельсовым транспортным средствам - во всех направлениях; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;
   со стороны груди - всем транспортным средствам разрешено движение только по правую сторону;
   с правой стороны и спины - движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;
   в) рука поднятая вверх:
   движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено по всем направлениям.
   Жезл используется только работниками подразделений Госавтоинспекции и воинской инспекции безопасности дорожного движения.
   Для привлечения внимания участников дорожного движения используется сигнал, представленный свистком.
   Регулировщик может подавать другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

   8.9. Требование об остановке транспортного средства подается работником милиции:
   а) жезлом или рукой, которая указывает на это транспортное средство;
   б) с помощью включенного проблескового маячка синего и красного или только красного цвета и (или) специального звукового сигнала;
   в) с помощью громкоговорящего устройства (громкоговорителя);
   г) с помощью специального табло, на котором отмечается требование об остановке транспортного средства.
   Водитель должен остановить транспортное средство в месте, на которое ему будет указано, с соблюдением правил остановки.

   8.10. В случае подачи светофором (кроме реверсивного





) или регулировщиком сигнала, который запрещает движение, водители должны остановиться перед дорожной разметкой [**1.12**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/d2/) (стоп-линия) (см. [**дополнение 2**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/d2/)), дорожным знаком 5.62 "Место остановки"





(см. [**дополнение 1**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/d1/)), если их нет - не ближе 10 м до ближайшего рельса перед железнодорожным переездом, перед светофором, пешеходным переходом, а если и они отсутствуют и во всех других случаях - перед перекрестка проезжей частью, не создавая препятствий для движения пешеходов.

   8.11. Водителям, которые в случае включения желтого сигнала или поднятия регулировщиком руки вверх не могут остановить транспортное средство в месте, предусмотренном пунктом 8.10 этих Правил, не прибегая к экстренному торможению, разрешается двигаться дальше при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

   8.12. Запрещается самовольно устанавливать, снимать, повреждать или закрывать дорожные знаки, технические средства организации дорожного движения (вмешиваться в их работу), располагать плакаты, афиши, рекламные носители и устанавливать устройства, которые могут быть приняты за знаки и прочие устройства регулирования дорожного движения или могут ухудшить их видимость или эффективность, ослепить участников дорожного движения, отвлекать их внимание и ставить под угрозу безопасность дорожного движения.