**22. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА**

   22.1. Масса груза, который перевозится, и распределение веса на оси не должны превышать величин, определенных технической характеристикой данного транспортного средства.

   22.2. Водитель перед началом движения обязан проверить надежность расположения и крепления груза, а во время движения - контролировать это, чтобы предотвратить его падение, волочение, травмирование сопровождающих лиц или создание препятствий для движения.

   22.3. Перевозка груза разрешается при условии, что он:   
   а) не подвергает опасности участников дорожного движения;   
   б) не нарушает устойчивости транспортного средства и не затрудняет управление им;   
   в) не ограничивает водителю обзора;   
   г) не закрывает внешние световые приборы, светоотражатели, номерные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, которые подаются рукой;   
   гг) не создает шума, не поднимает пыли и не загрязняет проезжую часть и окружающую среду.

   22.4. Грузы, которые выступают за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, а по ширине превышает 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного фонаря, должны быть обозначены соответственно требованиям подпункта "з" [**пункта 30.3**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/a30/) этих Правил.

   22.5. По специальным правилам осуществляются перевозка опасных грузов и не обезвреженной тары из-под них, движение транспортных средств и их составов в случае, если хотя один из их габаритов превышает по ширине 2,65 м, по высоте от поверхности дороги - 4 м (для контейнеровозов на установленных маршрутах - 4,35 м), по длине - 22 м (для маршрутных транспортных средств - 25 м), фактическая масса свыше 38 т, нагрузка на одиночную ось - 10 т, сдвоенные оси - 16 т, строенные - 22 т (на установленных Минтрансом и Госавтоинспекцией маршрутах - 40 т, для контейнеровозов на установленных маршрутах - 44 т, нагрузка на одиночную ось - 11 т, сдвоенные оси - 18 т, строенные - 24 т) или если груз выступает за задний габарит транспортного средства более чем на 2 м.   
   Оси следует считать сдвоенными или строенными, если расстояние между ними (сопредельными) не превышает 2,5 м.

   22.6. Транспортное средство, которое осуществляет перевозку негабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, должен двигаться с включенным проблесковым маячком (проблесковыми маячками) оранжевого цвета, ближним светом фар, задними габаритными фонарями, нанесенными светоотражающими элементами, установленными опознавательными знаками, предусмотренными [**пунктом 30.3**](http://www.auto.meta.ua/autolaw/pdd_rus/a30/) этих Правил.